

สีสับใหม่ สไตส์ ฟินน์



FNN
ฟินน์กว่า...ก็โตนกว่า»

FNN
ฟินน์กว่า...ก็โดนกว่า

ยามาฮา ฟินน์ ซีใหม่ ความฟินน์ใหม่ของรถครอบครัวระดับพรีเมียม
สี่สัณทราฟักใหม่ โดดเด่นโดนใจทุกสี สวยล้ำสไตล์โมเดิร์น แรงดี 115 ซีซี จับง่าย ไม่จุกจิก
ประหยัดน้ำมันสูงสุด 96.16 กม./ลิตร* (ที่พืสุจน์แล้วโดยส้อมวลชน) พร้อมฟิวเจอร์
เพิ่มความสะดวกสบาย และ**ครั้งแรกของโลก! รับประกันมากถึง 5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร**
ทั้งสวย ทน สุดประหยัด รับประกันโดนใจ จะขี่ไปไหน ก็ฟินน์ได้ทุกวัน



ที่เก็บของใต้เบาะขนาดใหญ่ ช่องใส่ของด้านหน้า
ขนาด 9.7 ลิตร ช่องใส่ของอเนกประสงค์
ใส่หมวกกันน็อคครึ่งใบได้ สะดวกสบายในการใช้งาน
จะใส่วอดน้ำหรืออะไรก็สะดวกสุดๆ

FINN



UBS (UNIFIED BRAKE SYSTEM)

เมื่อใช้งานเบรกเท้า กลไกจะกระจายแรงเบรก
ไปทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ทำให้การหยุดรถ
มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

* เฉพาะรุ่น UBS



ชุดไฟหน้าสุดโมเดิร์น ไฟท้ายहरुสะคุดตา
ไฟหน้าฮาโลเจน สว่างชัด ดีไซน์เข้ากับบอดี้ช่วงท้าย
ดีไซน์โอบเอี้ยวกลมกลืน สว่างจัด ชัดเจนทั้งกลางวัน
กับแฟร์ริ่ง และกลางคืน



แผงหน้าปัดดีไซน์หรู สีสันกราฟิกทันสมัย
มองเห็นชัดเจน สบายตา ควบคุมการใช้งานในจุดเดียว
ฟังก์ชันการใช้งานครบครัน จะล็อค สตาร์ท หรือเปิดเบาะ
ก็สะดวกสบาย



* ทดสอบโดยสื่อมวลชนสายรถจักรยานยนต์
จับที่ ยามาฮ่า ฟินน์ เครื่องยนต์ 115 ซีซี
วิ่งในสภาวะการจราจรปกติ ด้วยความเร็วเฉลี่ยไม่เกิน 60 กม./ชม.
บนเส้นทาง จากศูนย์การค้าเซ็นทรัล
ไปทีพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช จ.อยุธยา
รวมระยะทางการจับที่ 58 กม. ใช้น้ำมันเพียง 599 ซีซี



เครื่องยนต์หัวฉีดอัจฉริยะ: 115 ซีซี...ฟิ้นน์จัด ประหยัดจริง
ประหยัดน้ำมันสูงสุด 96.16 กม./ลิตร* แรงดี ทนทาน ไม่จุกจิก
และมีสมองกลอัจฉริยะ: ECU ควบคุมการส่งจ่ายน้ำมันทำให้ประหยัดมากขึ้น
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



UBS (B6F8)

ล้อซี่ลวด สดาร์กมือ (B6F5)



เทา/ดำ



ดำ/เทา



แดง/ดำ



น้ำเงิน/ดำ



ดำ/แดง

ล้อแม็ก สดาร์กมือ (B6F7)

ล้อซี่ลวด สดาร์กเท้า (B6F6)



ดำ/เขียว



แดง/ดำ



น้ำเงิน/ดำ



ดำ/แดง



ดำ/แดง

แต่งให้สวยงามกว่า... “ก็ฟินนียิ่งกว่า”

ด้วยอุปกรณ์ตกแต่ง และอะไหล่แท้วิสดคุณภาพสูง จากยามาฮา มั่นใจได้ 100% ราคาสุดฟินน์



ตะกร้าหน้า แบบลวด ตะกร้าหน้า แบบตาข่าย กันสลายแบบลวด กันสลายแบบตาข่าย หอเกี่ยวอูคูเบียม มือเบรกข้างขวา ชุดบู๊ตล้อหน้า ชุดพิกเกิ้ลหลัง ชุดจุดปิดปลายแอมป์ ตะแกรงหลัง

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ

4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC
ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ปริมาตรกระบอกสูบ

114 ซีซี

อัตราส่วนกำลังอัด

9.3 : 1

กระบอกสูบ x ระยะชัก

50.0 x 57.9 มม.

ระบบหล่อลื่น

แบบเปียก

ระบบจ่ายน้ำมัน

หัวฉีด

ระบบจุดระเบิด

T.C.I.

ระบบคลัตช์

แบบเปียกชนิดหลายแผ่น
และเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ

ระบบเกียร์

แบบเฟืองขับกันคงที่ เกียร์รวม 4 ระดับ

ระบบสตาร์ท

ดิสก์เบรก UBS (B6F8) ล้อแม็ก
สดาร์กมือไฟฟ้า และสดาร์กเท้า
ดิสก์เบรก (B6F7) ล้อแม็ก
สดาร์กมือไฟฟ้า และสดาร์กเท้า
ดิสก์เบรก (B6F5) ล้อซี่ลวด
สดาร์กมือไฟฟ้า และสดาร์กเท้า
ดิสก์เบรก (B6F6) ล้อซี่ลวด สดาร์กเท้า
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง

4.0 ลิตร

ความจุน้ำมันเครื่อง

0.8 ลิตร

0.85 ลิตร (เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

หัวเทียน

NGK / CR6HSA

แบตเตอรี่

12 v 3.0 Ah

โครงสร้าง

ชนิดโครงสร้าง

แบบแบ็คโบน

มุมคาสเตอร์ / ระยะเทเล

26.3° / 73 มม.

กว้าง x ยาว x สูง

710 x 1,940 x 1,095 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ

775 มม.

ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง

155 มม.

ช่วงศูนย์ถ่วงกลางระหว่างล้อ

1,235 มม.

น้ำหนัก (รวมน้ำมันเครื่อง

(B6F8) 100 กก.

และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง)

(B6F7) 99 กก.

(B6F5) 98 กก.

(B6F6) 97 กก.

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

1,800 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า

เทเลสโคปิค

หลัง

สวิงอาร์ม โช้คอัพคู่

ระบบเบรก

หน้า

ดิสก์เบรก ลูกสูบเดี่ยว

หลัง

ดรัมเบรก

ล้อ

ล้อซี่ลวด

B6F5, B6F6

ล้อแม็ก

B6F8, B6F7

ยาง

หน้า

70/90 - 17MC / 38P

หลัง

80/90 - 17MC / 50P

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด / ลงทะเบียนรับประกัน ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป
โปรดศึกษาเงื่อนไขการรับประกันจากสมุดคู่มือรับประกัน

**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า ฟินน์ ใหม่ ได้วันนี้