

YAMAHA เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 EXCITER KING OF STREET 150



ดีไซน์ใหม่! ดุดัน...ขั้นสุดแห่งความเร้าใจ



อนุภาพ ชญา
แชมป์ประเทศไทย
FMSCT All Thailand Super Bike
รุ่น ST1000 ปี 2016, 2018
สังกัด ยามาฮ่า ไทยแลนด์ เรซซิ่งทีม

Adrenaline
of Excitement
อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่



GP EDITION (B15D)



STANDARD (B15B)



STANDARD (B15B)

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC
แบบ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	150 ซีซี
ชนิดกระบอกสูบ	โคอะซิล
กระบอกสูบ x ระยะชัก	แหวนลูกสูบเคลือบสาร DLC
อัตราส่วนกำลังอัด	57.0 x 58.7 มม.
ระบบหล่อลื่น	10.4: 1
ระบบจ่ายน้ำมัน	แบบเปียก
ระบบจุดระเบิด	ระบบหัวฉีด
ระบบคลัตช์	ที.ซี.โอ.
ระบบเกียร์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบสตาร์ท	แบบเฟืองซบกันคังที่ สปอร์ค 5 ระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิง	สตาร์ทมือและสตาร์ทเท้า
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
ความจุน้ำมันเครื่อง	หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ขึ้นไป
ความจุหม้อน้ำ	4.2 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร
หัวเทียน	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร
โครงรถ	0.48 ลิตร
ชนิดของโครงรถ	0.28 ลิตร
มุมคาสเตอร์/ระยะเทด	เอ็น.จี.เค. / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)
กว้าง x ยาว x สูง	แบบแบ็คโบน
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	25.8° / 87 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	670 x 1,985 x 1,100 มม.
ช่วงศูนย์ถ่วงระหว่างล้อ	795 มม.
น้ำหนักรวม	155 มม.
(น้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง)	1,290 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	119 กก.
ระบบกันสะเทือน	2,000 มม.
หน้า	เทเลสโคปิก
หลัง	สริงอาร์ม
ยาง แบบ Tubeless	
หน้า	90/80-17M/C 46P
หลัง	120/70-17M/C 58P
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก
ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3 Ah / GTZ4V (MF)

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด / ลงทะเบียนในประเทศไทย ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป
โปรดศึกษาเงื่อนไขการรับประกันจากสมุดคู่มือฉบับประชาชน
**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ACCESSORIES

แต่งให้สปอร์ตเร้าใจสุดๆ กับชุดแต่งอะไหล่แท้จากยามาฮ่าในราคาพิเศษ



กรุณาสั่งซื้ออะไหล่จาก ยามาฮ่า เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 ใหม่ 1650 มี



150 ซีซี เกียร์สปอร์ต 5 สปีด คลัตช์มือ ดีกรีเข้าแห่งความเร็ว

เครื่องยนต์ 150 ซีซี 4 จังหวะ SOHC สูบเดี่ยว 4 วาล์ว หัวฉีดอัจฉริยะ
ส่งจ่ายน้ำมันได้สมดุล



แหวนลูกสูบเคลือบสาร DLC ป้องกันการสึกหรอ

กระบอกสูบโลหะ...ทน แกร่ง ประหยัด

ระบายความร้อนได้ดีกว่ากระบอกสูบเหล็กทั่วไป พร้อมกระเดื่อง
กดวาล์วแบบ Roller Rocker Arm ช่วยลดแรงเสียดทานของ
เครื่องยนต์ ให้สมรรถนะเต็มกำลัง



ระบายความร้อนด้วยน้ำเต็มระบบ...แรงดีไม่มีตก

หม้อน้ำดีไซน์ใหม่ น้ำหนักเบา ออกแบบแผงระบายความร้อนให้สัมพันธ์
กับบังลมด้านหลังช่วยระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น ลดการสึกหรองของ
เครื่องยนต์และลดเสียงรบกวน ให้กำลังเต็มพิกัด ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ไฟหน้า LED พร้อมสัญญาณไฟฉุกเฉิน

ส่องสว่างทุกการขับขี่ ชัดเจนทุกการเคลื่อนไหวด้วยไฟหน้า
แบบ LED พร้อมสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน ลงตัวกับ
บังลมใหม่ ดีไซน์ปราดเปรียวสไตล์สปอร์ต



MONO SHOCK โช๊คเดี่ยว...โอบเอี้ยวมันใจ

ออกแบบตามหลัก "คันทันเอี้ยว" พร้อมส่วนป้องกันโช๊ค
ที่แข็งแรงทนทาน ผสานการทำงานกับสวิงอาร์มที่ทนแรงบิด
ได้มากกว่ารถ Moped ทั่วไป ลดแรงกระแทก ขับขี่นุ่ม
นวลสบาย ทรงตัวดี

*การประเมินประสิทธิภาพจากข้อมูลและความรู้สึกของผู้ใช้

Adrenaline of Excitement

อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่ ใหม่! ยามาซ่า เอ็กซ์ไซเตอร์ 150

อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่

สุดยอดรถมีเกียร์ Sport Moped ระดับท็อปคลาส 150 ซีซี
ออกตัวเร็ว เร่งแซงดีเยี่ยม คล่องตัวด้วยโครงสร้างเฟรมใหม่
น้ำหนักเบา ออกแบบตามหลักแอโรไดนามิค ให้การขับขี่แบบสปอร์ต
ได้อย่างสมดุล และครั้งแรกของโลก! รับประกันมากกว่า ถึง 5 ปี
หรือ 50,000 กิโลเมตร



ยางหน้าขนาดใหญ่ มันใจทุกการขับขี่

ยางหน้าขนาดใหญ่ขึ้น 90/80 จบ 17"
ยึดเกาะถนนได้ดี เพิ่มความมั่นใจในทุกการขับขี่



Full LCD Meter สุดไอเทค

เรือนไมล์ดีไซน์สปอร์ต พร้อมแผงหน้าปัดดิจิทัล กันสนิม
พร้อมฟังก์ชันการทำงานที่ครบครัน

สะดวกในการคันหนารถด้วย Answer Back Key

ค้นหาในระยะ 20 เมตร สะดวกสบายขึ้นอีกขั้น



ยานพาหนะ เล็กซ์ไฮเทค 150
EXCITER
KING OF STREET 150





ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150
EXETER
KING OF STREET 150

ดีไซน์ใหม่! ดุดัน...ขั้นสุดแห่งความเร้าใจ

เนบิท์ กูโบะ
นักแข่ง CEV Moto2
European Championship
สังกัด ยามาฮา ไทยแลนด์ เรซซิ่งทีม

Adrenaline
of **EX**citement
อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่



ยามาฮา มอเตอร์ ประเทศไทย
ได้รับเลือกให้เป็นแบรนด์ชั้นนำ

www.yamaha-motor.co.th



Yamaha Society Thailand